

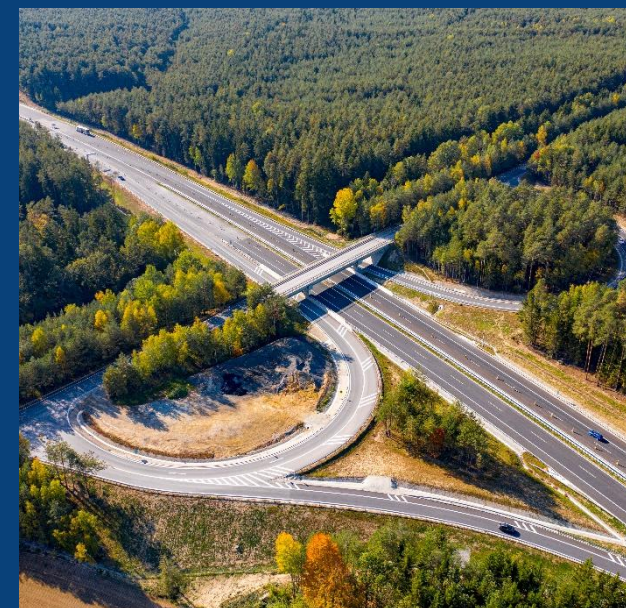
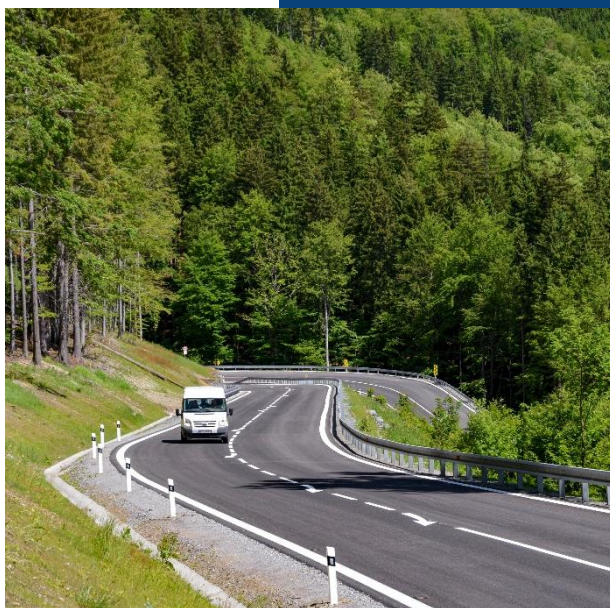
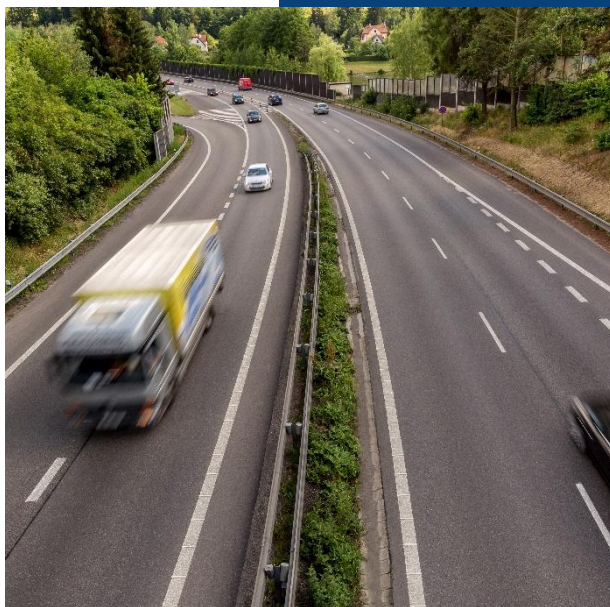


ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Přeložka silnice I/9 Líbeznice – Mělník vs. Dálniční okruh

17. 9. 2025

Ing. Michal Vrabec
generální ředitelství ŘSD s. p.



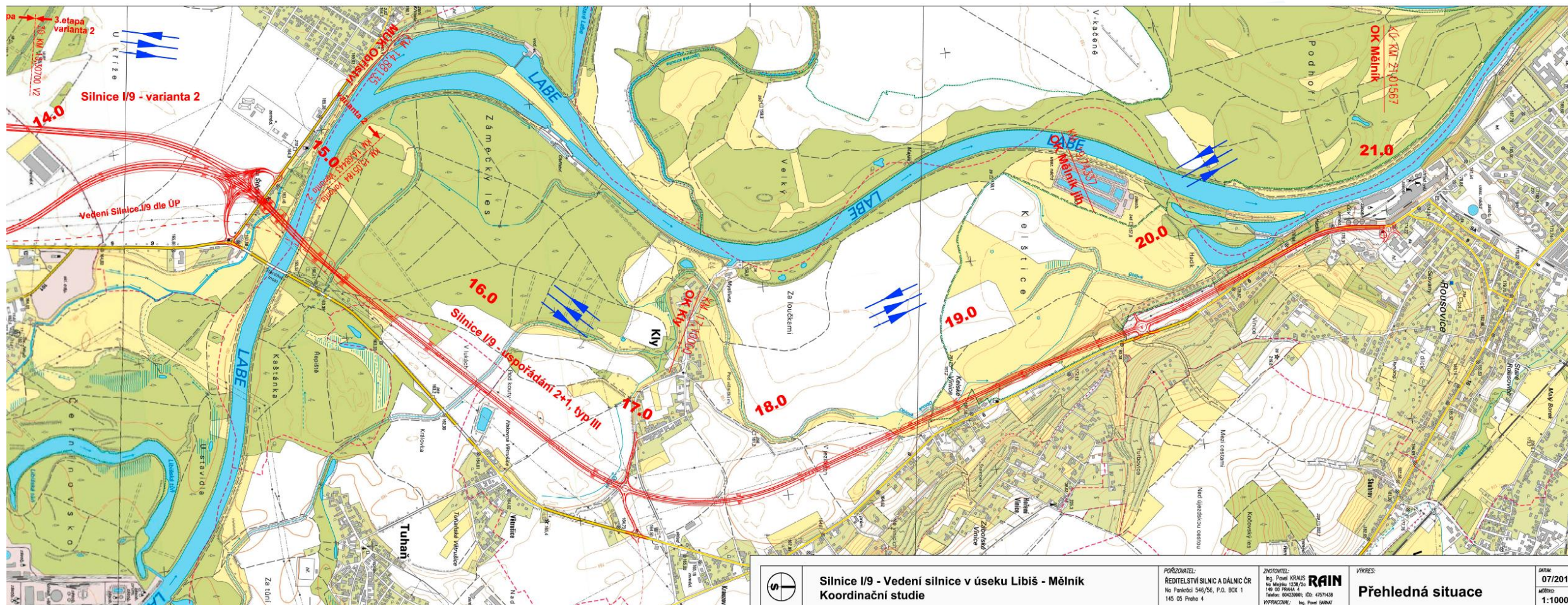
Přehled staveb na silnici I/9 Zdiby - Mělník



- **Zdiby – Líbeznice, uspořádání 2+1 – v přípravě**
- *Líbeznice, obchvat – v provozu (2011)*
- **Líbeznice – Mělník – v přípravě**
- *Mělník 1.stavba – v provozu (2016)*
- *Mělník rekonstrukce ul. Nádražní – v provozu (2025)*
- *Mělník 2.stavba – v provozu (2022)*
- **Mělník 3.stavba – v přípravě**



rok 2015: Studie vedení silnice I/9 Libiř – Mělník

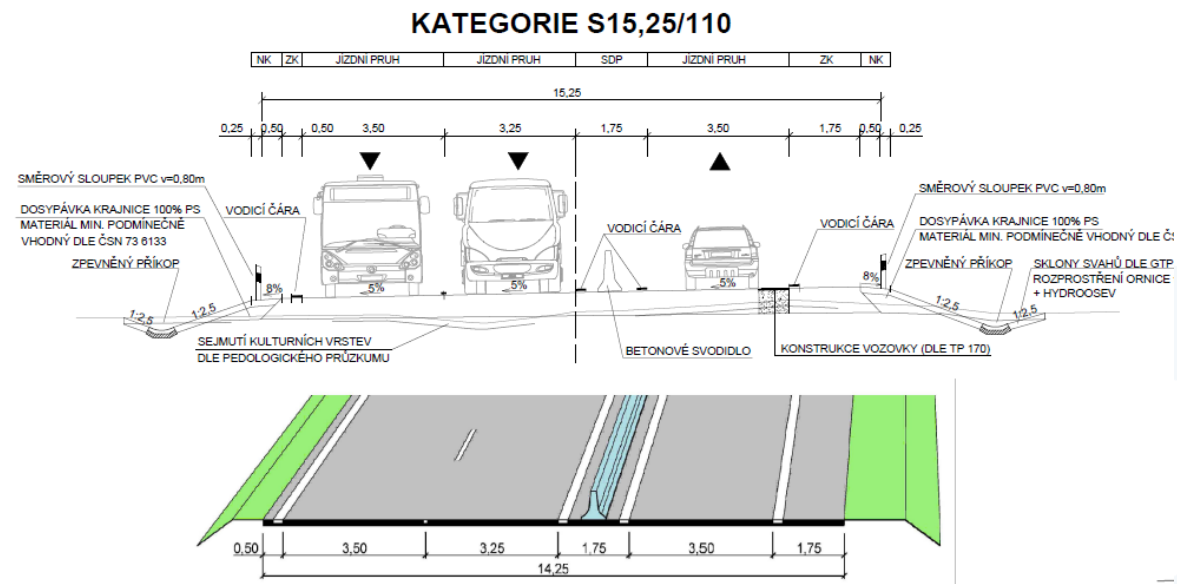


rok 2022: Studie I/9 Líbeznice – Mělník



Část 1 Líbeznice – Větrušice

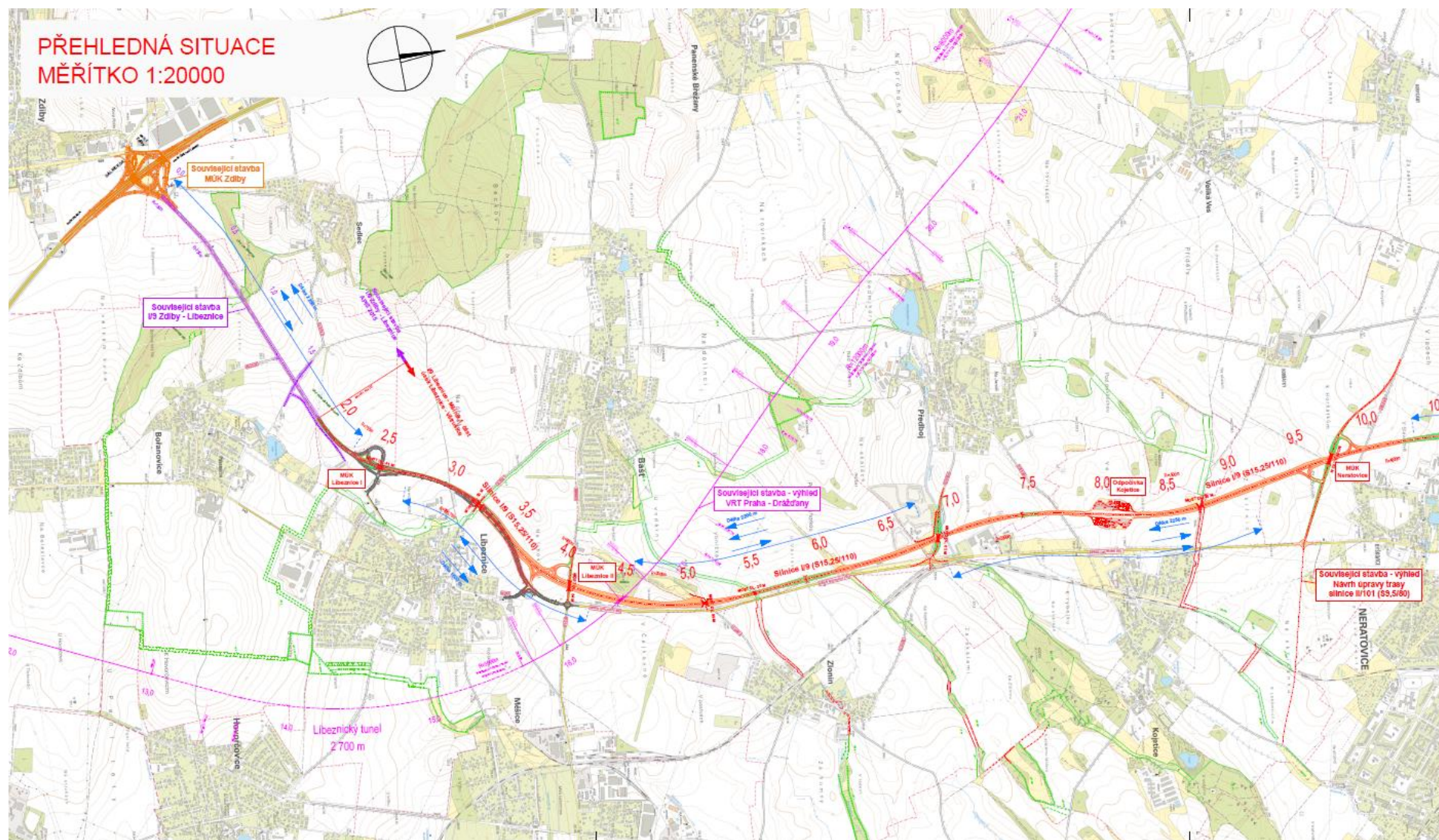
*upřesnění (stabilizace trasy)
uspořádání 2+1 (SMV)
kategorie S 15,25/110
invariantnost návrhu
podklad pro EIA*



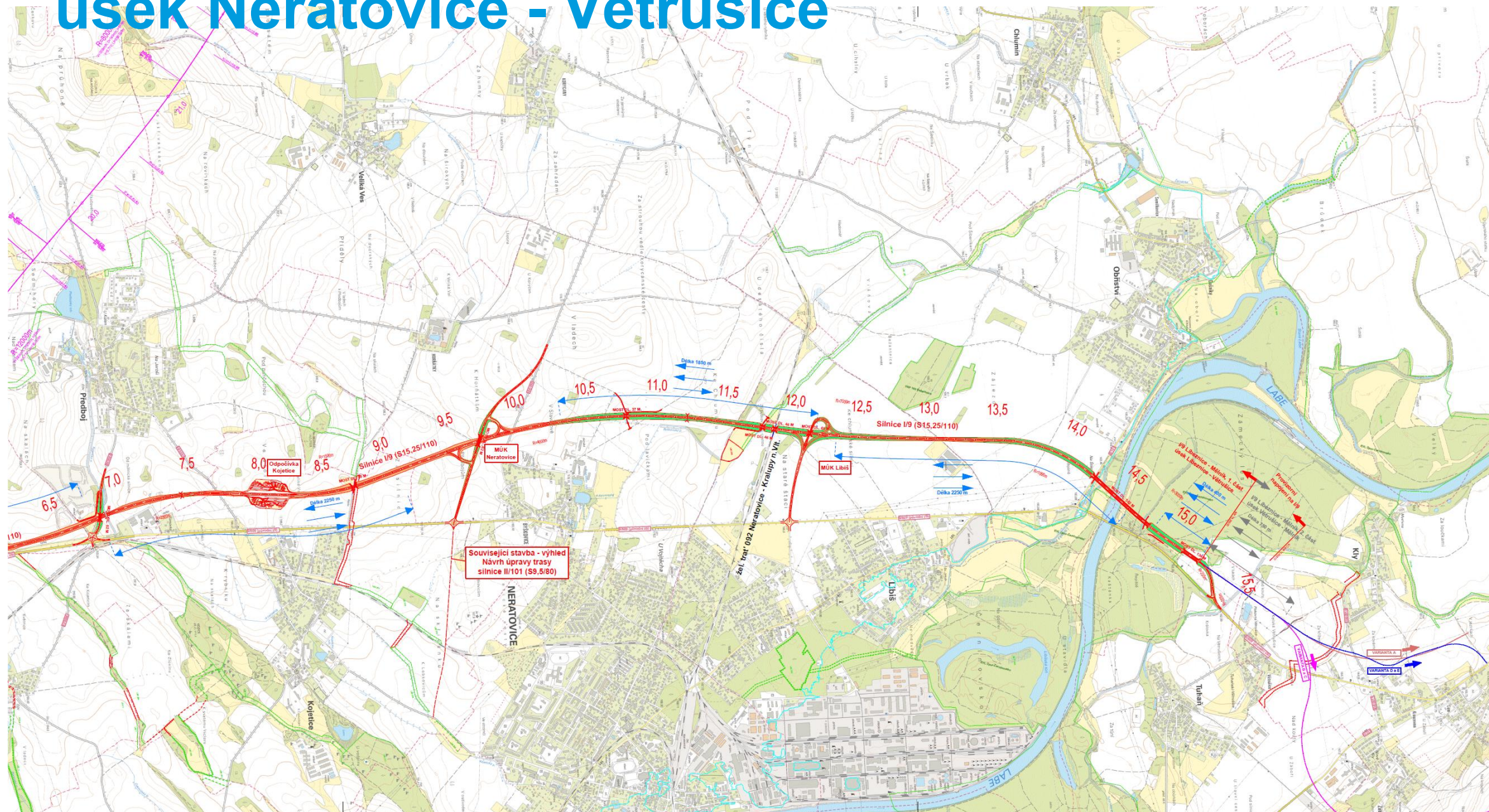
Část 2 Větrušice – Mělník

*ověření variant řešení obchvatu/staveb Mělníka
zapojení sil. I/9 od Prahy
řešení sil. I/16 od Byšic – ul. Mladoboleslavská*

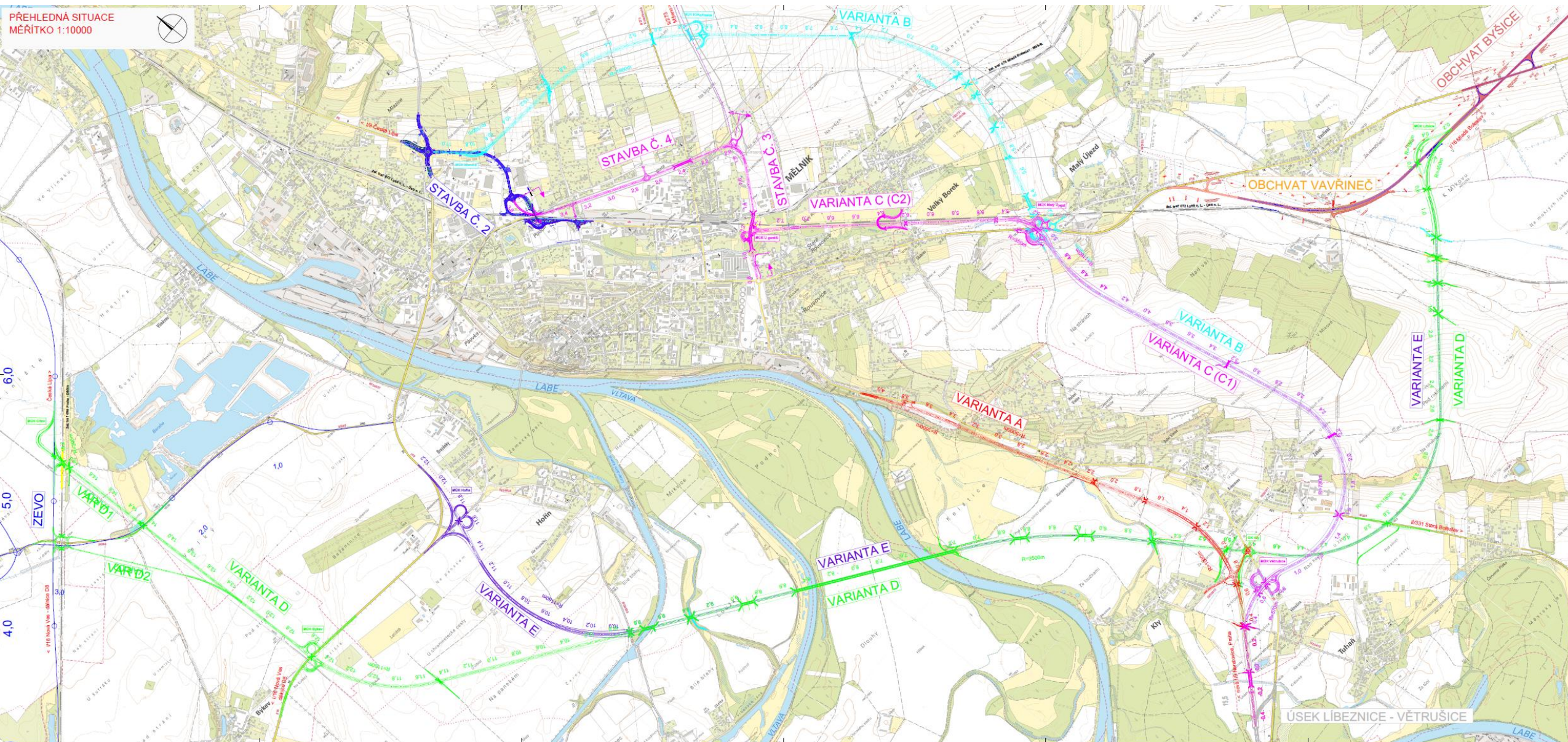
úsek Zdiby - Neratovice



úsek Neratovice - Větrušice



úsek Větrušice - Mělník



Setkání ministra se zástupci obcí 6.4.2023



Shrnutí závěrů z jednání:

- 1) Pro vyřešení dopravní situace v Mělníku ve střednědobém horizontu je dle MD **nejefektivnější zaměřit se na urychlení přípravy trasy ve variantě 3. a 4. etapa obchvatu Mělníka s navázáním na sledování varianty C(C1+C2), dotčené obce s touto variantou trasování vyjádřily souhlas.**
- 2) Variantu C (C1 a C2) je potřeba zanést do ZUR.
- 3) ŘSD má za úkol akcelarovat přípravu etap 3. a 4. obchvatu Mělníka, v ideálním případě tak, aby realizace optimalizace železniční trati Mělník – Litoměřice proběhla v souběhu s realizací MUK trati (náhrada za zrušený přejezd na silnici II/273 v ulici Kokořínská), který je součástí 3. etapy obchvatu Mělníka.
- 4) SŽ a ŘSD mají společný úkol koordinovat přípravu staveb trati a obchvatu tak, aby mostní objekty přes trať a vše co spolu souvisí, bylo v souladu (shodné) v obou projektech.
- 5) SŽ prověří přesněji potřebu navýšení u mostu 9-018 (nyní 1,5m), s cílem potřebu minimalizovat, výsledek ŘSD prověří, zda neumožní obnovení mostu (nový most) bez potřeby estakády propojené s uvažovaným přemostěním u OK Mefrit.
- 6) Varianta D bude sledována jako potenciální budoucí výhledové řešení a jako taková může být postupně projednávána a vnesena do územně plánovacích dokumentací.
- 7) Mělník žádá, aby realizace a zprovoznění 3. etapy obchvatu Mělníka bylo zprovozněno nejpozději při zprovoznění optimalizované trati v daném úseku
- 8) Mělník požádal o podporu při informační kampani při prezentaci připravovaného rušení železničních přejezdů. Ministr dopravy požádal SŽ a spolupráci na informační kampani
- 9) ŘSD bude svolávat pravidelné výrobní výbory za účasti SŽ a zástupců města Mělník a dotčených obcí.

Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR



- *prověření možností rozvoje kapacitních spojení nad rámec stávající koncepce*

Hlavní projektový cíl:

- ***posílit tangenciální vazby (propojení krajských měst)***
- ***snížit dopravní zatížení velkých uzlů (Praha, Brno)***
- ***nabídnout alternativní (záložní) dálkové trasy, ověřit přeshraniční vazby***

Další projektové cíle:

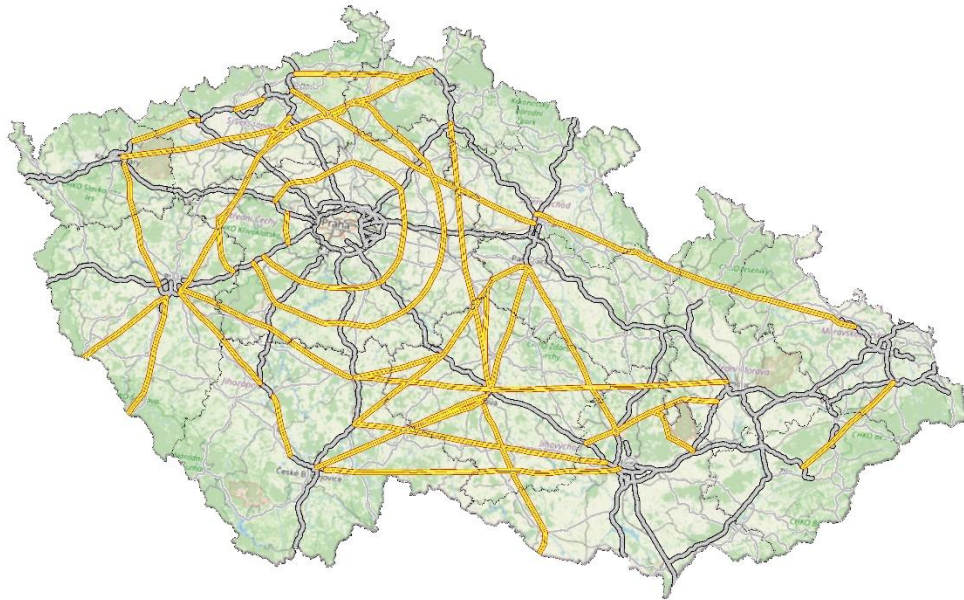
- ***ekonomická efektivita***
- ***územní průchodnost***

Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR

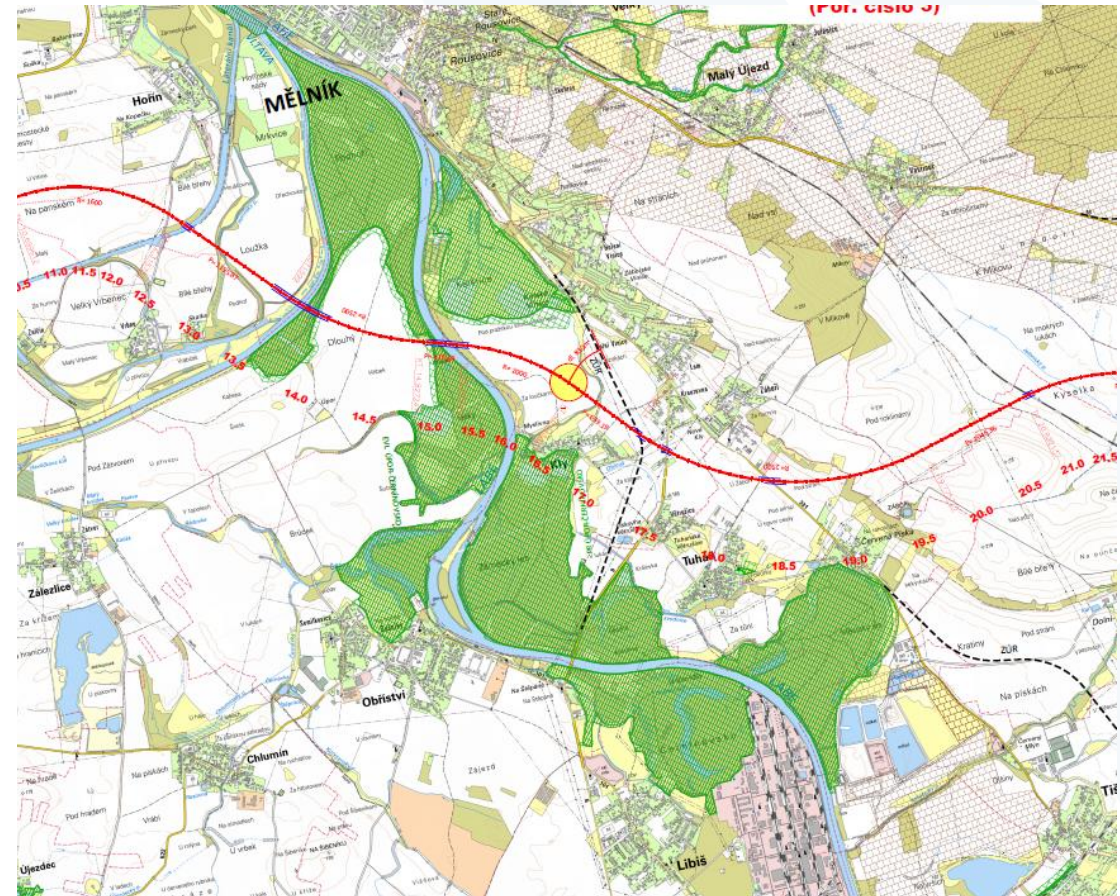


Od teoretických spojnic krajských měst po výsledný návrh koridorů

varianty 1. iteračního kroku



situace technického návrhu 1:25 000



Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR



1. ANALYTICKÁ ČÁST – teoretické spojnice, iterační kroky, mapy průchodnosti územím
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ KORIDORŮ – směrové, výškové vedení – **hledáme koridory** (D/2+2/130)
3. MULTIMODÁLNÍ DOPRAVNÍ MODEL ČR – vložení všech výhledových silničních a železničních záměrů (VRT a další), prognóza IAD, VHD, dělba silnice x železnice v osobní dopravě, model nákladní dopravy
4. EKONOMICKÉ HODNOCENÍ – investiční náklady, provozní náklady vozidel a údržby PK, externality (nehodovost, emise, hluk), časové úspory uživatelů
5. POROVNÁNÍ VARIANT (MCA analýza)
 - Technické hledisko (parametry, technická náročnost)
 - Dopravní hledisko (úspora na dopravních výkonech, efekt na aglomerace)
 - Životní prostředí (obyvatelstvo, zábor půdy, ochrana vod, chráněná území)
 - Ekonomika (investiční náklady, provozní náklady, nehodovost)



ANALÝZA ÚZEMNÍCH CHARAKTERISTIK

DŮRAZ NA PRŮCHODNOST ÚZEMÍM

CÍLEM PROJÍT ÚZEMÍM S NEJMENŠÍ REZISTENCÍ

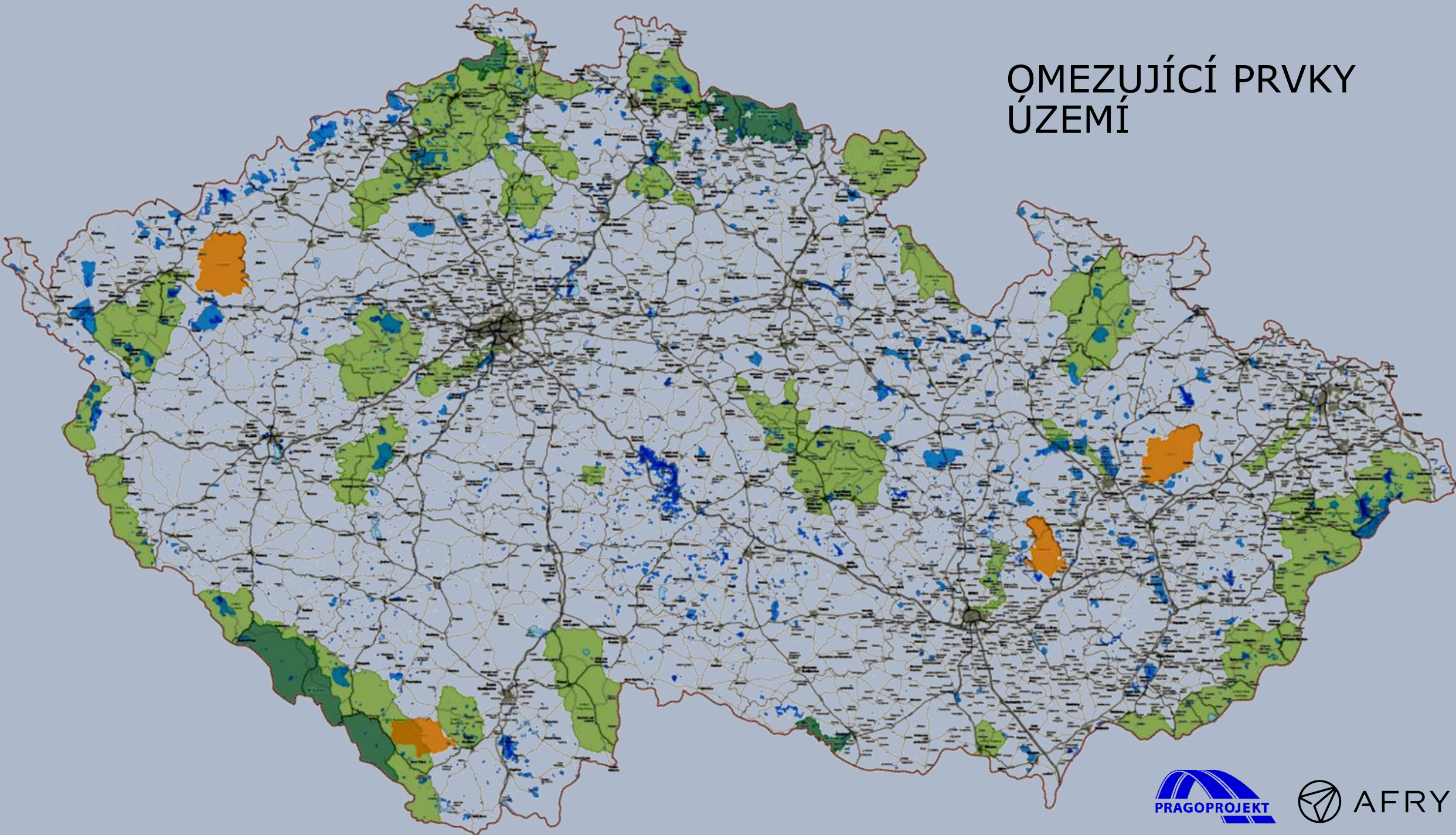


PŘEDPOKLAD PRO ÚSPĚŠNÉ UMÍSTĚNÍ A PROJEDNÁNÍ
STAVBY

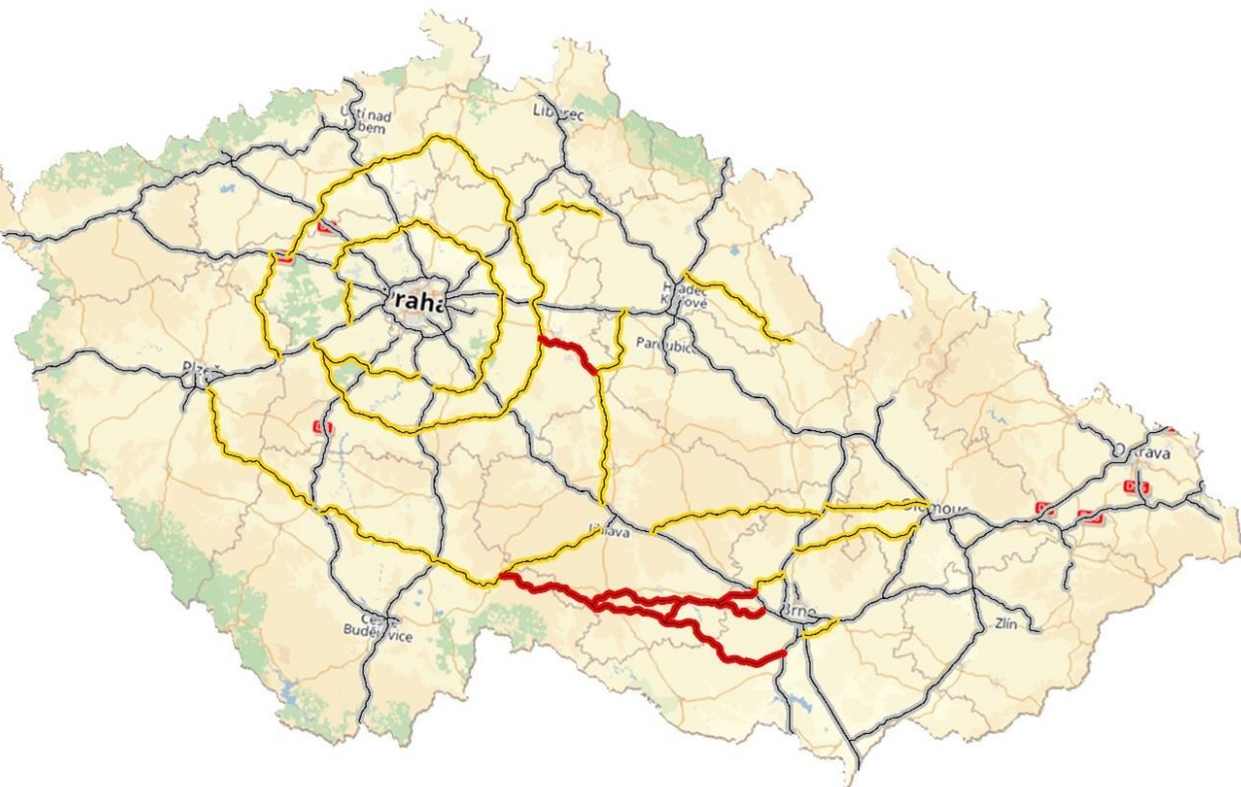
ZDROJE: ZÚR, ÚAP, VEŘEJNĚ DOSTUPNÉ



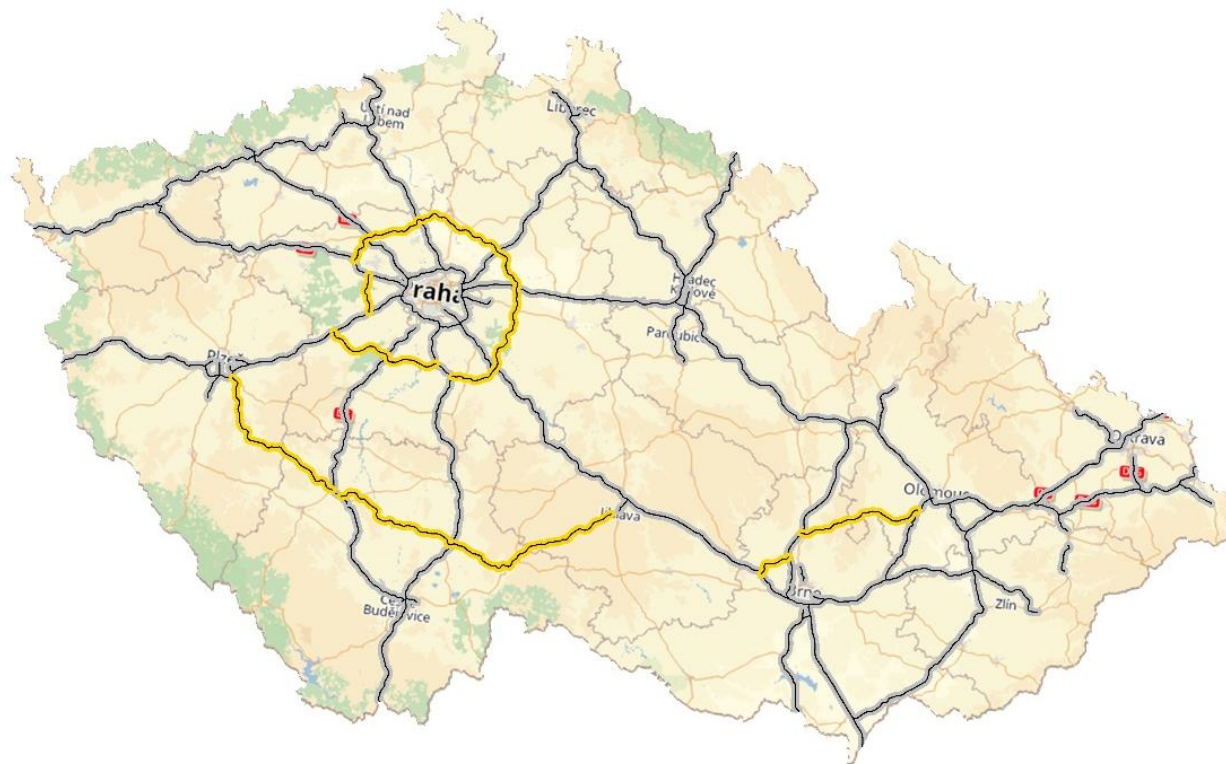
OMEZUJÍCÍ PRVKY ÚZEMÍ



Soutisk koridorů v návrhové části



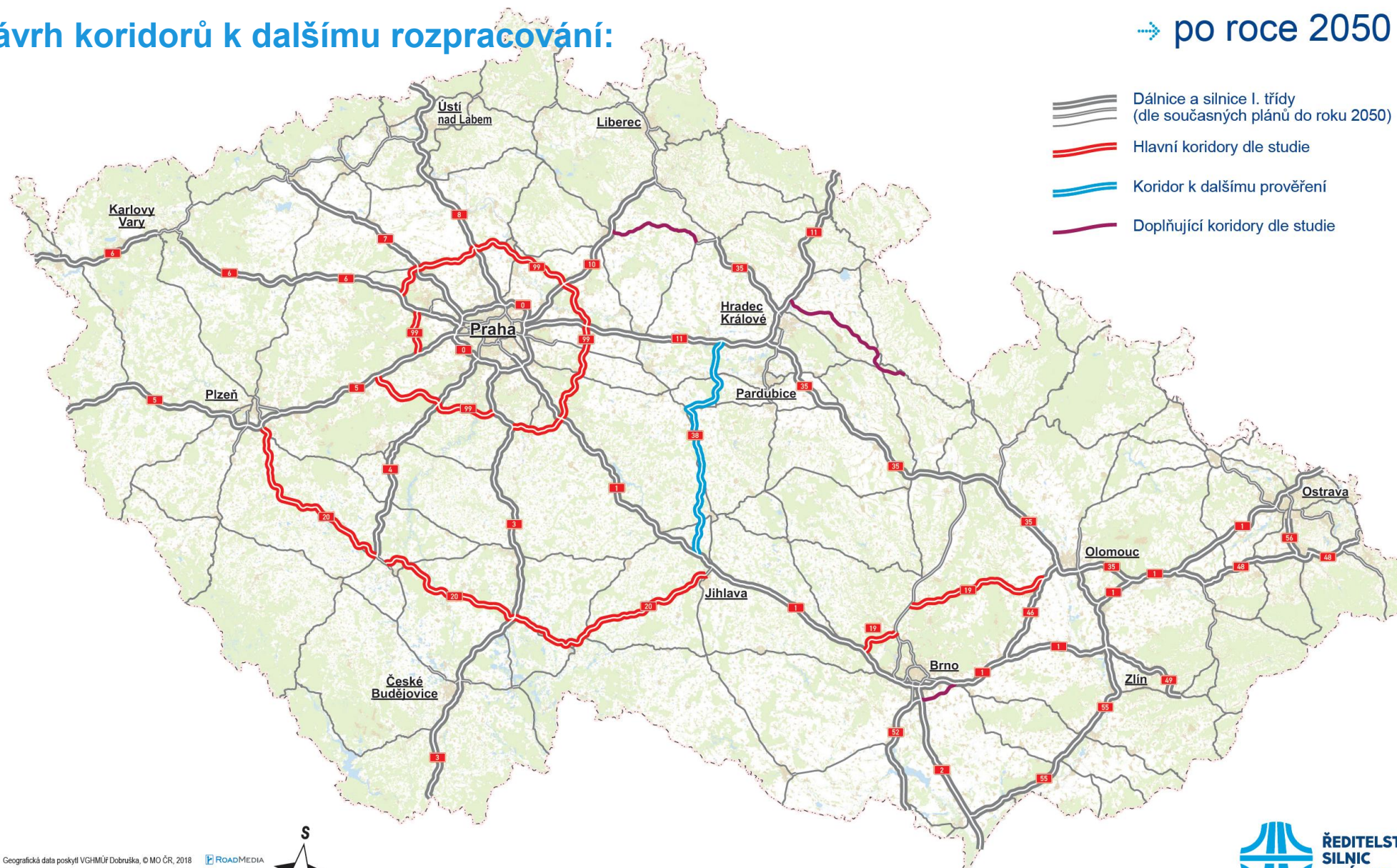
Nejlépe hodnocená varianta





Výsledný schválený návrh koridorů k dalšímu rozpracování:

→ po roce 2050



Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR



Výsledný schválený návrh koridorů k dalšímu rozpracování (zadání podrobných vyhledávacích studií):

Hlavní koridory			Předpoklad zpracování vyhledávací studie
D99 Středočeský okruh kolem Prahy (PHA I)	205 km	Předpoklad dálniční kategorie	2026-2028
D20 Plzeň – Písek – Veselí/L. – Jihlava (D1)	185 km	Předpoklad dálniční kategorie	2025-2026
D19 Domašov (D1) – Prostějov (D46)	65 km	Předpoklad dálniční kategorie	2025-2027
D37/38 Jihlava (D1) – Chlumec/C. (D11) / Pardubice	85 km	Nad rámec doporučení studie, k dalšímu ověření trasování a dopravního významu	2027-2028

Doplňující koridory			Předpoklad zpracování vyhledávací studie
I/16 Mladá Boleslav (Martinovice) - Jičín	35 km	Kategorie bude ověřena na základě následné vyhledávací/technické studie	2025-2026
I/81 Předměřice/L./Hr.Králové (D11) – Vamberk	45 km	Kategorie bude ověřena na základě následné vyhledávací/technické studie	2027-2028
D52 Holubice (D1) – Chrlice (D2)	15 km	Předpoklad dálniční nebo silniční čtyřpruhové kategorie	2026-2027

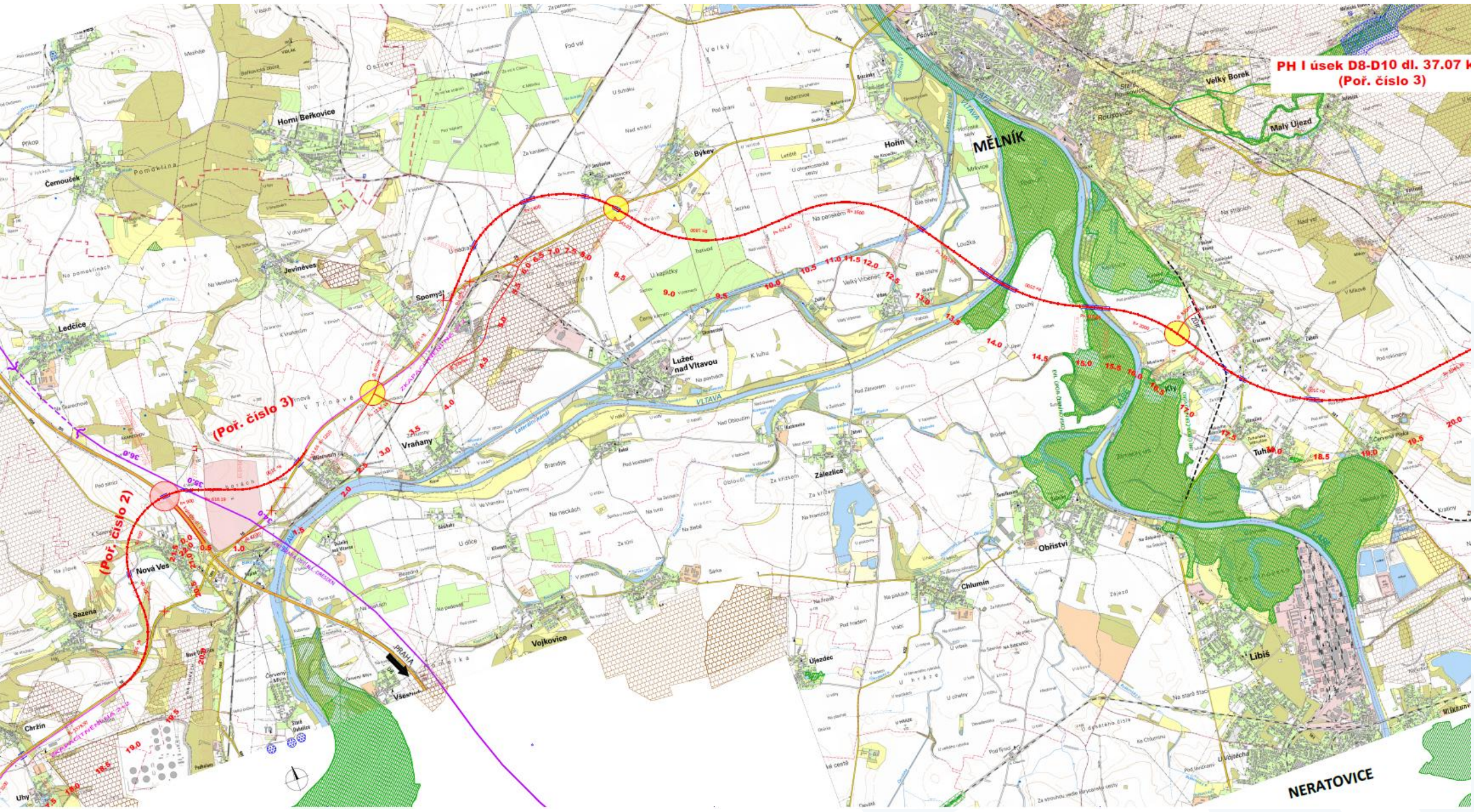
Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR



Další předpokládaný postup přípravy:

1. Zadání a zpracování vyhledávacích studií (2025 – 2028)
 - Detailní trasování na úrovni jednotlivých obcí
 - Projednávání s dotčenými obcemi a subjekty
 - Výsledkem projednaný podklad pro stabilizaci koridorů v ÚPD
2. Vymezení koridorů v ÚPD (2026 – 2035)
3. Zpracování technicko-ekonomických studií (2030 – 2035)
 - Podrobný technický návrh
 - Ekonomické hodnocení
 - Rozhodnutí o kategorii komunikace
4. Proces EIA (2035 – 2040)
5. Projekční příprava (2040 – 2045)
6. Možné zahájení realizace (2045 – 2050)

PH I úsek D8-D10 dl. 37,07 km
(Poř. číslo 3)





Hodnocení průchodnosti územím dle TP 181

