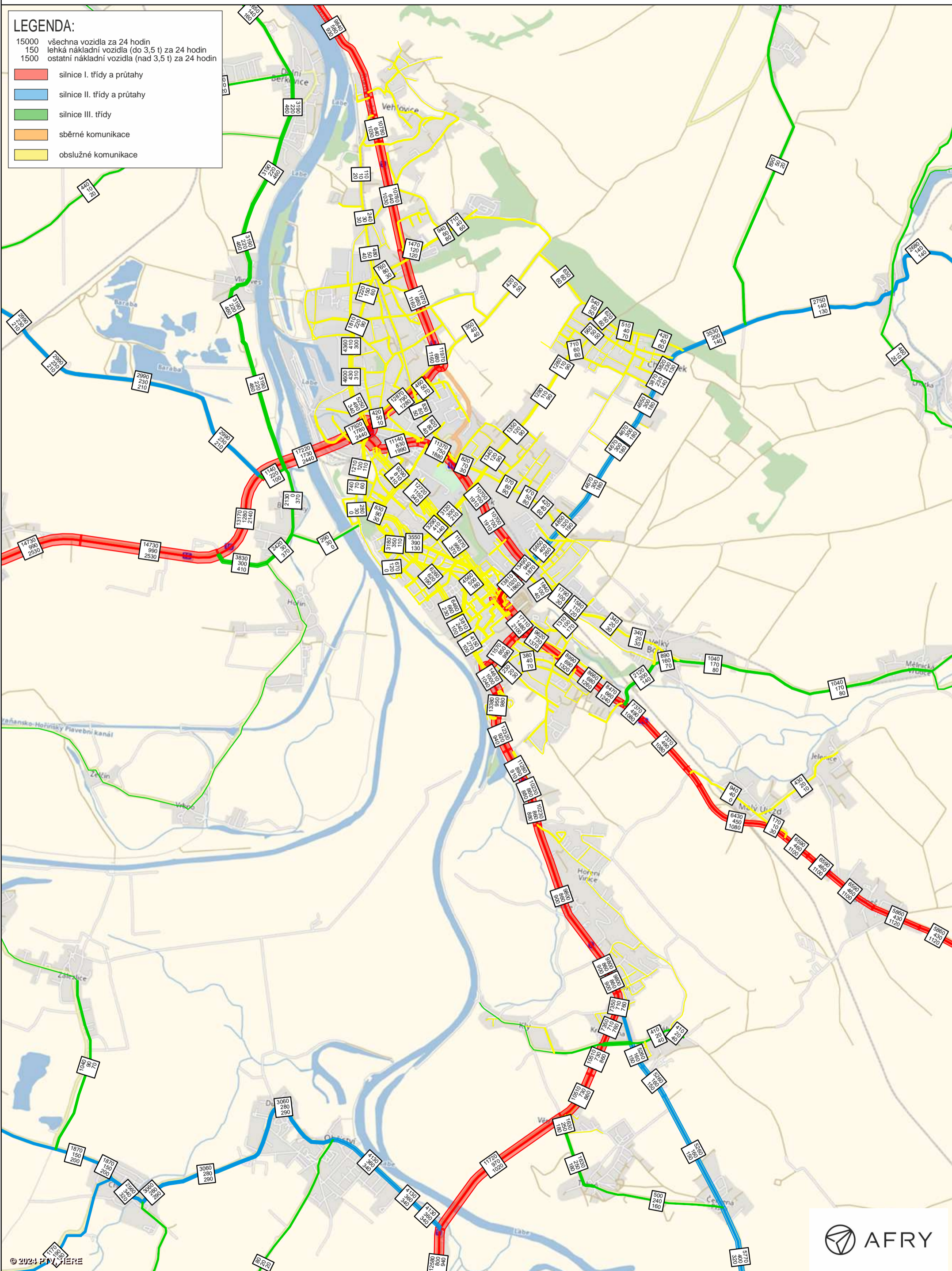


# Zatížení silniční sítě – rok 2020

**LEGENDA:**

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
- 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
- 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

- silnice I. třídy a průtahy
- silnice II. třídy a průtahy
- silnice III. třídy
- sběrné komunikace
- obslužné komunikace

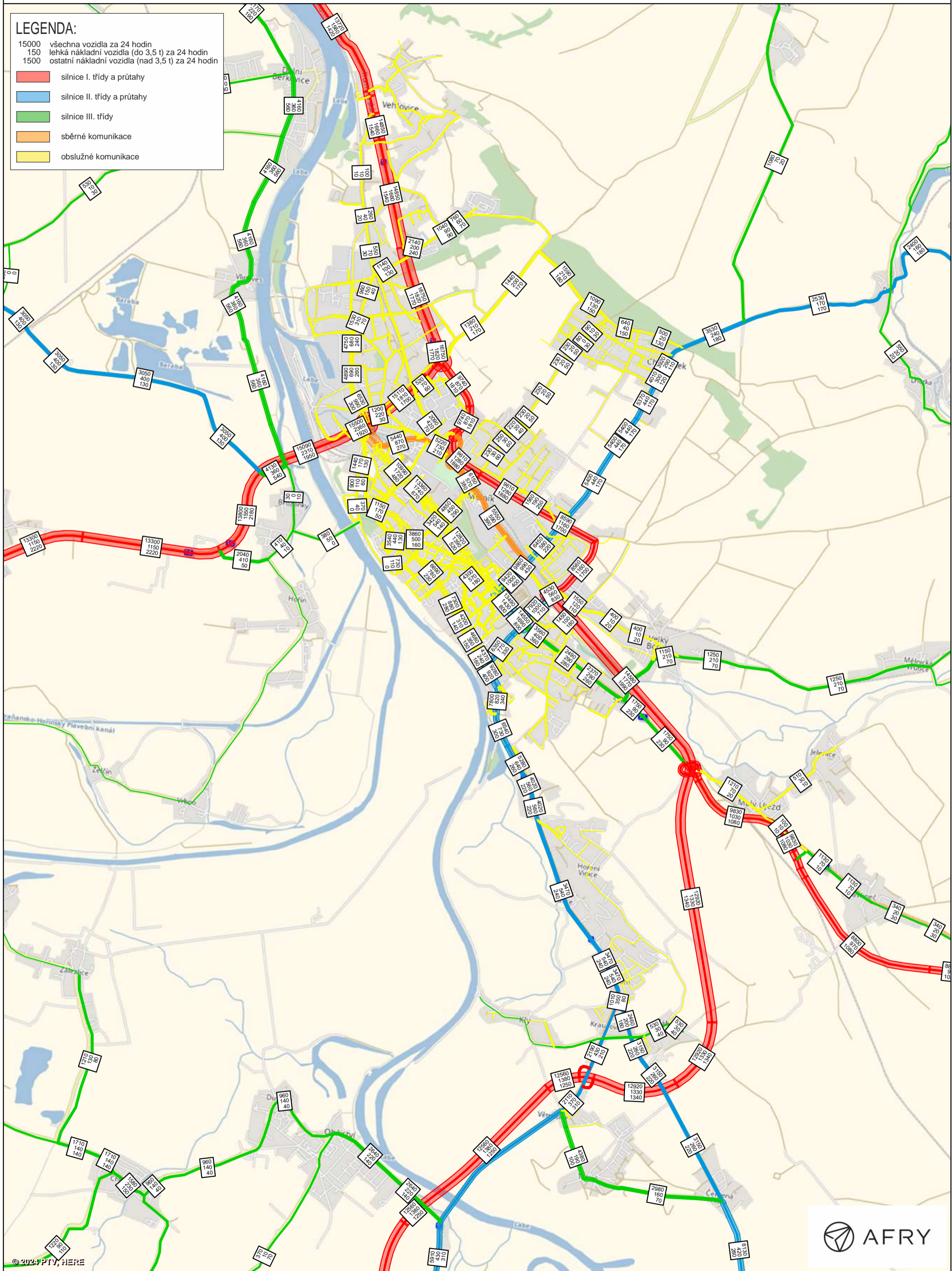


# Zatížení silniční sítě – rok 2050 – varianta C

**LEGENDA:**

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
- 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
- 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

- silnice I. třídy a průtahy
- silnice II. třídy a průtahy
- silnice III. třídy
- sběrné komunikace
- obslužné komunikace

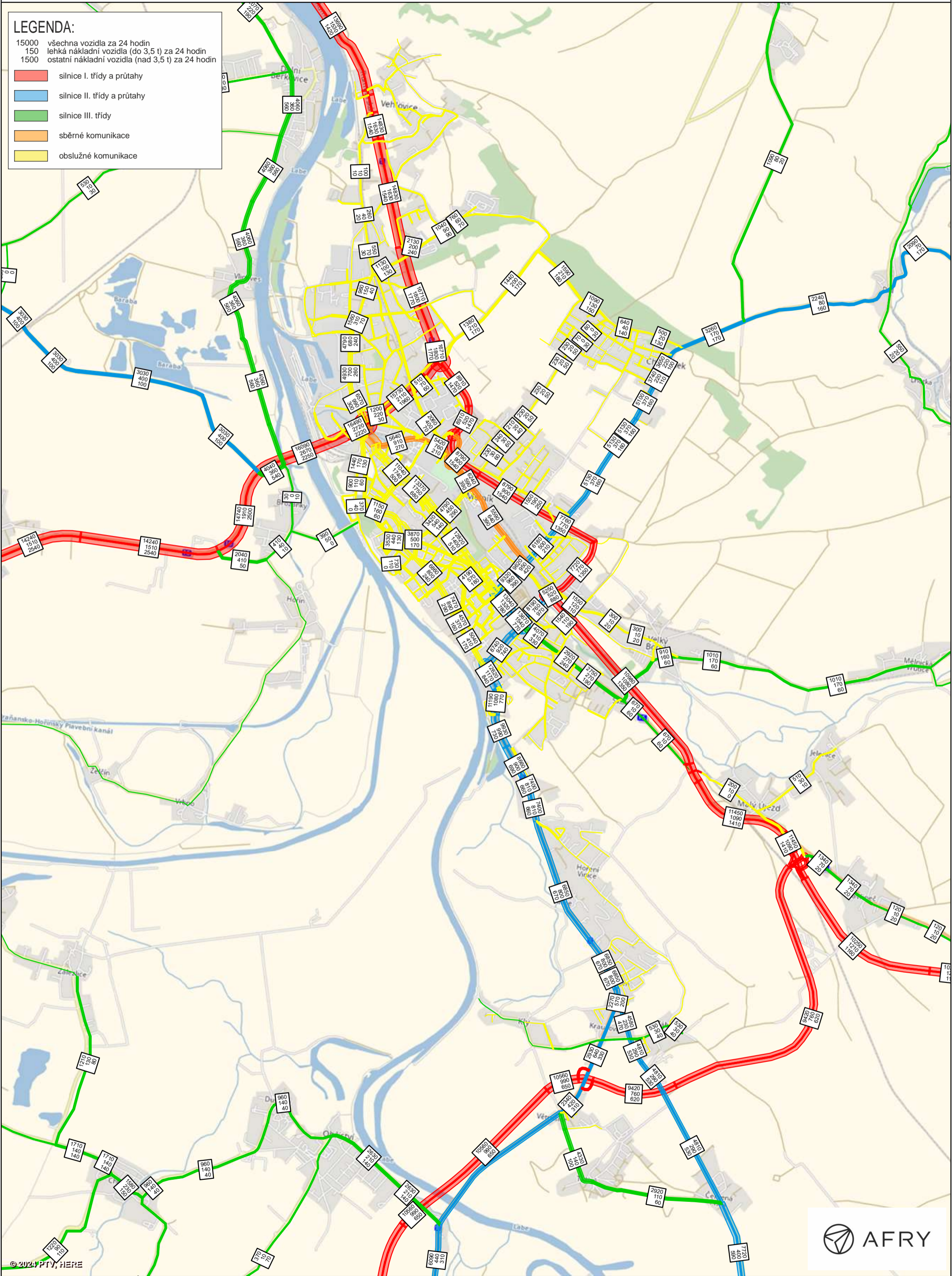


# Zatížení silniční sítě – rok 2050 – varianta C4

**LEGENDA:**

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
- 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
- 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

- silnice I. třídy a průtahy
- silnice II. třídy a průtahy
- silnice III. třídy
- sběrné komunikace
- obslužné komunikace

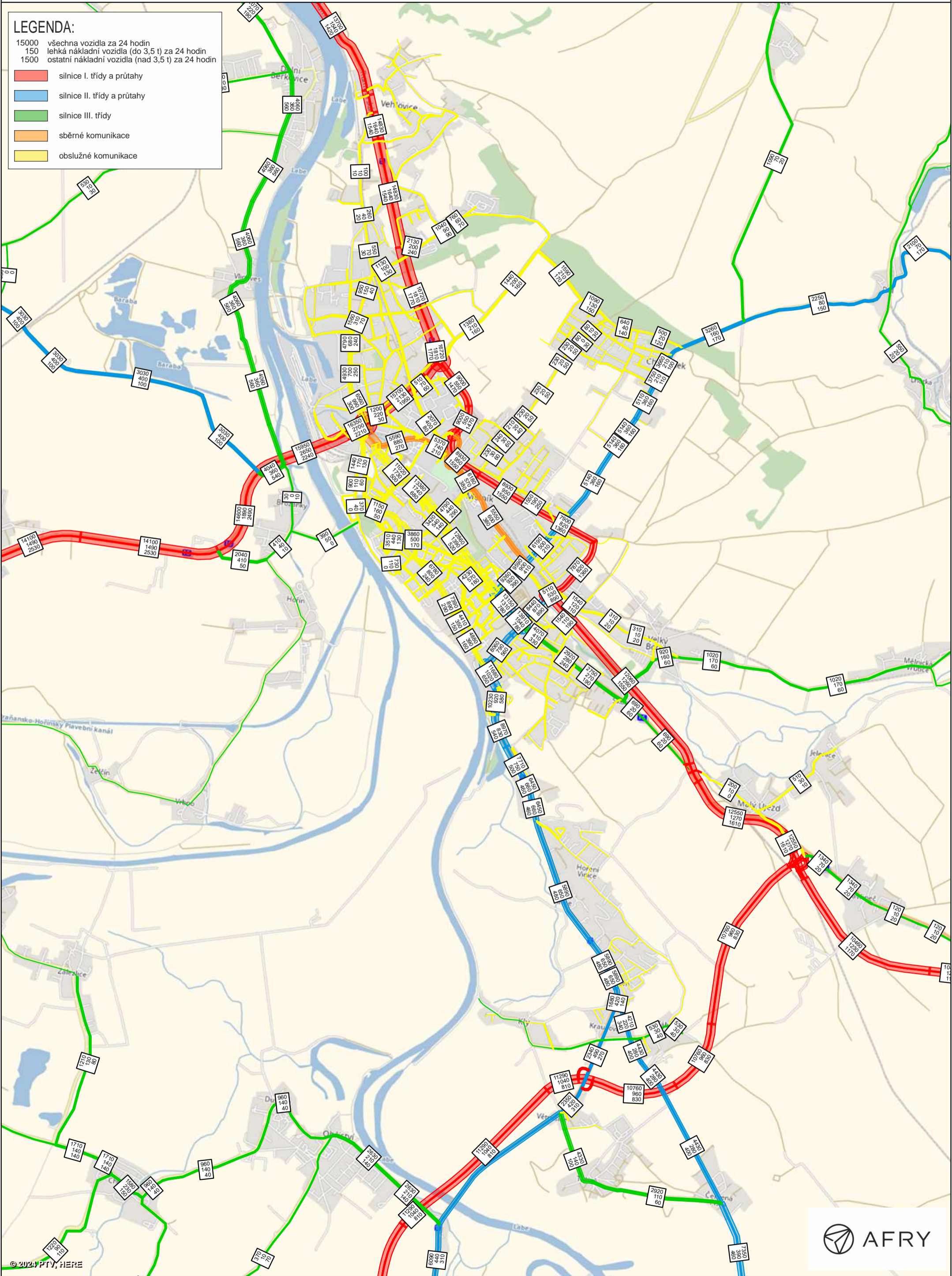


# Zatížení silniční sítě – rok 2050 – varianta C5

**LEGENDA:**

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
- 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
- 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

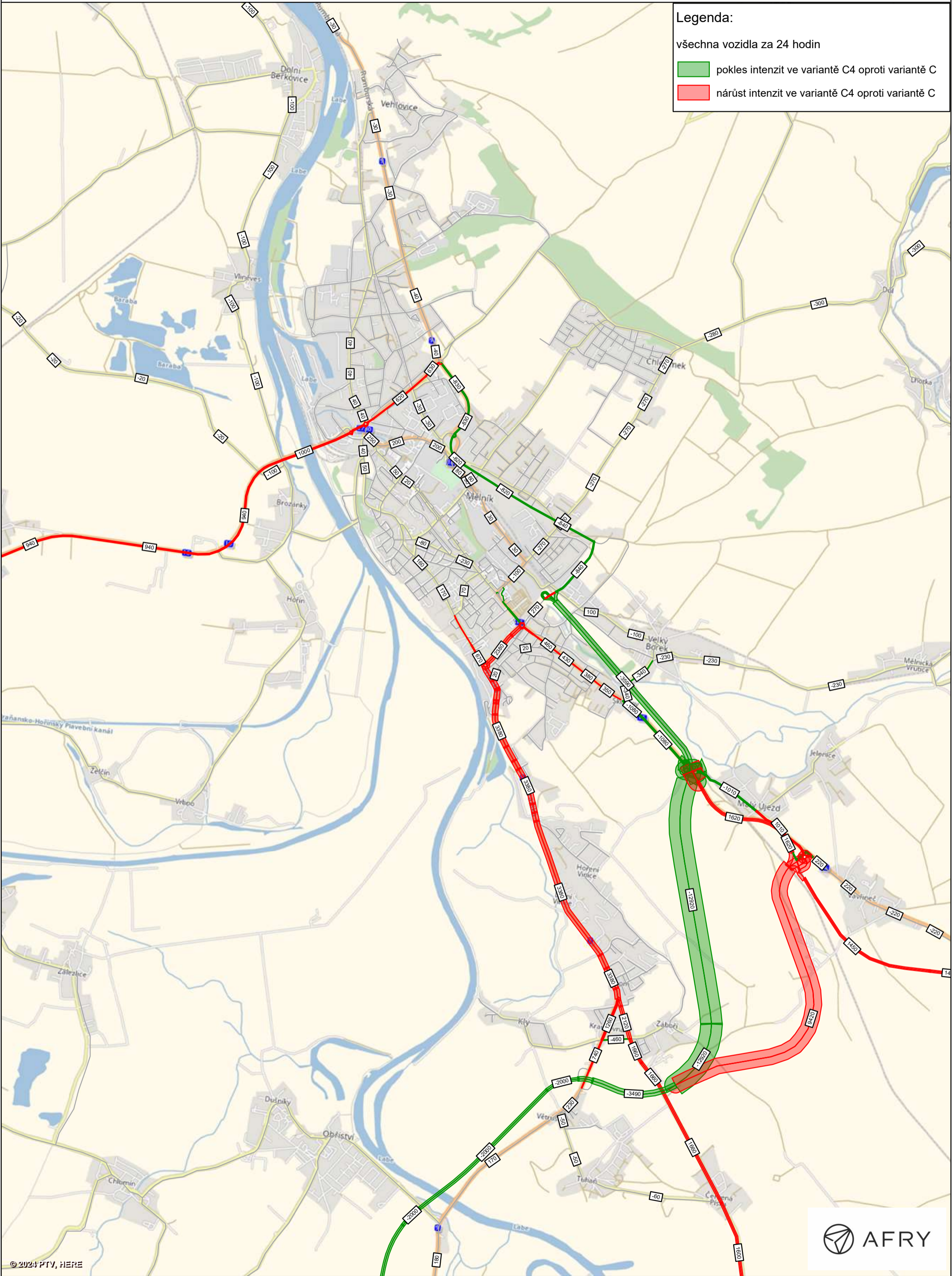
- silnice I. třídy a průtahy
- silnice II. třídy a průtahy
- silnice III. třídy
- sběrné komunikace
- obslužné komunikace



# Rozdíl zatížení silniční sítě – rok 2050 – varianta C4 oproti variantě C

**Legenda:**  
 všechna vozidla za 24 hodin

- █ pokles intenzit ve variantě C4 oproti variantě C
- █ nárůst intenzit ve variantě C4 oproti variantě C

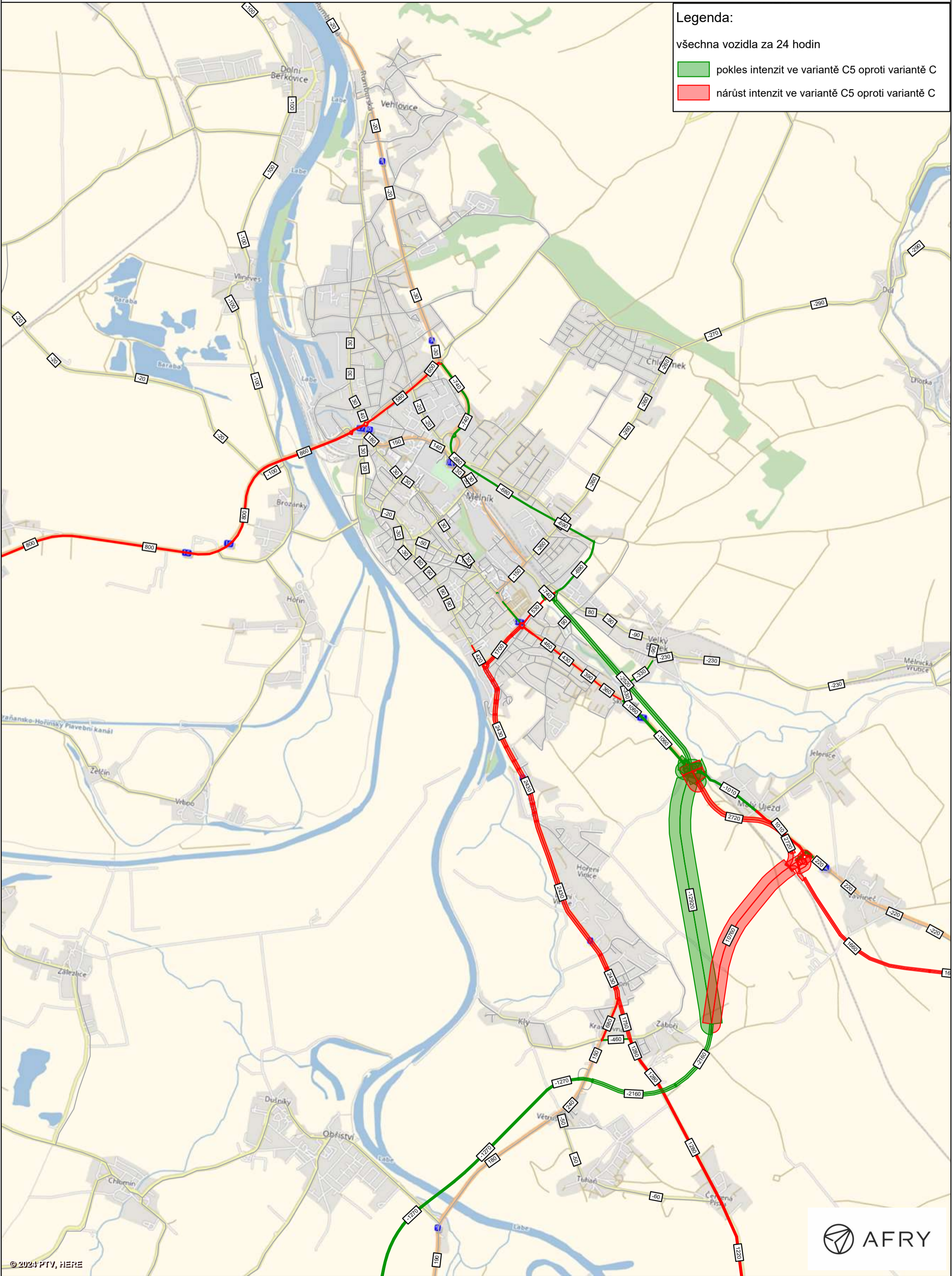


© 2024 PTV, HERE

# Rozdíl zatížení silniční sítě – rok 2050 – varianta C5 oproti variantě C

**Legenda:**  
 všechna vozidla za 24 hodin

- █ pokles intenzit ve variantě C5 oproti variantě C
- █ nárůst intenzit ve variantě C5 oproti variantě C



© 2024 PTV, HERE